



Tekst en foto's ED COENEN

Brandcompartimenten voor opslag van producten met brandbare en brandbevorderende stoffen.

KASTEN VOOR KLEINE HOEVEELHEDEN

Gevaarlijke stoffen **veilig** in opslag

Als onderhouds- of reinigingsmiddelen zijn voorzien van een gevaarsetiket, vergt dat in de opslag bijzondere aandacht. Voor het distributiecentrum van DB Schenker in Tilburg zijn deze middelen bijproducten, maar in het aangevoerde pakket goederen komen ze wel steeds vaker voor. Reden voor de logistiek dienstverlener om twee prefab brandcompartimenten te laten plaatsen.

Geleidelijke wijzigingen in de goederenstromen waren voor DB Schenker Logis-



Peter van Sorgen: 'Plaatsing van twee compartimenten was financieel en organisatorisch aantrekkelijk'.

tics aanleiding om bij het adviesbureau van de sprinklerinstallateur na te vragen of de bestaande installatie geschikt zou zijn voor alle klassen gevaarlijke stoffen. Peter van Sorgen, veiligheids- en milieumanager: 'De blusinstallatie bleek niet berekend te zijn op producten van de gevarenklassen 4 en 5. We hebben niet veel van die producten en we hebben ze ook niet altijd, maar we willen ze wel blijven vervoeren. We moesten dus iets doen'.

Plan van aanpak

Bouwkundige aanpassingen aan het gebouw werden te duur en waren gezien de omvang van het productenpakket ook niet nodig, maar plaatsing van een brandwerende opslagkast was volgens Van Sorgen financieel en organisatorisch wel aantrekkelijk. Hiltra uit Barneveld, producent van opslagvoorzieningen volgens PGS 15-regelgeving

voor de opslag van gevaarlijke stoffen, maakte op basis van informatie over de productsoorten en hoeveelheden een plan van aanpak en stelde in overleg met DB Schenker een constructievoorstel op. 'Dat plan is voorgelegd aan het adviesbureau. Na een paar revisies en goedkeuring door de gemeente resulteerde het in de plaatsing van twee afzonderlijke prefab brandcompartimenten: één voor opslag van brandgevaarlijke en één voor brandbevorderende stoffen. Het is namelijk niet handig om die twee productgroepen in één kast op te slaan', legt Van Sorgen uit.

Beide compartimenten zijn verplaatsbaar en Hiltra is al een keer langsgekomen om ze ergens anders neer te zetten. 'Ze staan nu in het deel van het gebouw waar de minste transportbewegingen zijn. Heftrucks kunnen daar veilig een pallet met gevaargood in een compartiment plaatsen.' ●●●